



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областна администрация
Перник

УТВЪРДИЛ: /П/

ИРЕНА СОКОЛОВА

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ

ПРОТОКОЛ № 1/22.06.2017Г.

от

заседание на Областната комисия по транспорт

Днес, 22 юни 2017 г. от 15 часа в зала «Ерма», находяща се на партерния етаж на Областна администрация – Перник, се проведе заседание на Областната комисия по транспорт, на която присъстваха:

Председател: Ирена Соколова – Областен управител на област Перник

Иво Иванов – зам. областен управител на област Перник

Секретар: Диана Кирилова – старши експерт „Регионално развитие“ в Областна администрация Перник.

Членове:

1. Димитър Димитров – зам.-кмет на община Радомир;
2. Димитър Боянов – зам.-кмет на община Земен;
3. Иво Симеонов – зам.-кмет на община Ковачевци;
4. Камелия Виденова – началник отдел на ОСИТТЗ – община Перник;
5. Румен Крумов – началник на ОО „АА“ – Перник;
6. Марин Арсов – Представител на Стопанска камара – Перник;
7. Илиан Илиев – главен експерт ИРД ОПУ – Перник.

Заседанието бе открито в 15 часа от областния управител г-жа Соколова. След като се установи наличието на кворум от присъстващите членове г-жа Соколова благодари за тяхното отзоваване и пристъпи към дискусия на основните точки по дневния ред:

1. Изменение на Правилника за дейността на Областната комисия по транспорт
2. Разглеждане на писмо от кмета на община Перник с вх.№08-01-157/25.05.2017 г., с предложение за преотстъпване правото на възлагане на Междуселищна автобусна линия Перник – Ковачевци от община Перник на община Ковачевци

3. Разглеждане на писмо от кмета на община Ковачевци с предложения за промени по автобусна линия Радомир – Ковачевци
4. Разглеждане на писмо от община Перник с предложение за промяна по автобусна линия Автогара Перник – Горна Глоговица
5. Други

На представителите на институциите предварително бе раздаден дневният ред за провеждане на заседанието, който се прие с единодушно гласуване.

По първа точка от дневния ред г-жа Соколова, докладва: Всички запознати с Правилника за дейността на Областната комисия по транспорт са наясно, че председател на комисията трябва да бъде зам. областния управител, но винаги до този момент председател е бил областният управител. Предлагам да се гласува работата на комисията да продължи така, както до сега, а именно председател на комисията да остане областният управител.

След разглеждане на предложението от страна на комисията и гласуване единодушно се прие:

РЕШЕНИЕ №1

Председател на Областната комисия по транспорт да бъде областният управител на област Перник.

Чл. 9, т. 5 от Правилника за дейността на Областната комисия по транспорт има предложение да се промени: Всяка от представените в комисията лица да имат право на 1 глас, т.е. браншовите организации да имат право на отделни гласове.

По това предложение, след обсъждане, Областната комисия по транспорт реши следното:

РЕШЕНИЕ №2

Всяка една от браншовите организации да има право на отделен глас при гласуване.

По втора точка - Разглеждане на писмо от кмета на община Перник с вх.№08-01-157/25.05.2017 г., с предложение за преотстъпване правото на възлагане за обществен превоз на пътници на Междуселищна автобусна линия Перник – Ковачевци от община Перник на община Ковачевци, г-жа Соколова даде думата на г-жа Камелия Виденова.

Г-жа Виденова, докладва: Предложението на община Перник е автобусната линия Перник – Ковачевци да премине към община Ковачевци, тъй като има такава

предложение и от браншовия съюз. Това предложение е минало и на общинска транспортна комисия. Населените места, които отговарят по Наредба за получаване на субсидии са на територията на община Ковачевци. Поради това тази линия до момента не е получавала субсидии, тъй като Наредбата не го позволява. Ако премине към община Ковачевци има селища, които по съответната Наредба се определят като високопланински и от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията ще се субсидират.

Г-н Иво Симеонов, докладва: За да се запази линията ще се съглася с предложението на община Перник.

След проведена дискусия по предложението комисията единодушно взе следното решение:

РЕШЕНИЕ №3

Възложител по автобусна линия Автогара Перник – Ковачевци от Областната транспортна схема да бъде община Ковачевци. Преди пристъпване към процедура по възлагане на автобусната линия, община Ковачевци следва да внесе докладна записка до Общински съвет- Ковачевци за вземане на решение.

По трета точка от дневния ред - Разглеждане на писмо от кмета на община Ковачевци с предложения за промени по автобусна линия Радомир – Ковачевци.

Исканията са следните:

1. В маршрутното разписание да бъде добавена спирка „Копанишко шосе“
2. В маршрутното разписание да се промени от автогара Радомир да бъде автоспирка АГ Радомир, т.е автобусите да не влизат в автогарата, а да спират извън нея.

Г-н Симеонов, докладва: В маршрутното разписание да бъде добавена спирка „Копанишко шосе“, другото искане е автобусите да не влизат в Автогара Радомир, а да спират на изградения джоб под автогара Радомир. Тъй като автобуса при всяко влизане в автогарата се таксува, а има дни когато няма пътници.

Г-н Димитров, докладва: Тази линия обслужва както граждани на община Радомир, така и граждани на община Ковачевци. Няма съществен проблем за община Радомир, автобусите да не влизат в автогарата. В момента тече процедура по издаване на съответните документи за категоризиране на автогарата.

Г-н Крумов, докладва: Искам да запозная комисията, че в момента тече процедура по категоризиране на Автогара Радомир. Има комисия назначена от изпълнителния директор, съгласно Наредба 33 чл. 60 по отношение на проверките. Пуснато е заявление от управителя на фирмата собственик на автогарата. Извършени

са проверки на документите, извършен е оглед на автогарата, установени са известни пропуски и нередности и съответно с протокол от заседанието на комисията при огледа на място са издадени предписания, в момента тече срок за отстраняването им. Съгласно Наредба 33 чл. 52, ал. 1 превозвачите и водачите са длъжни да влизат на автогарите, на териториите на съответните общини. Автогара Радомир все още е действаща автогара, въпреки че не е категоризирана и няма статут на автоспирка. Съгласно Наредбата категориите на автогарите са три степенни – I, II, III. Управителят на фирмата собственик на Автогара Радомир кандидатства за получаване на III степен категоризация. Ако са изпълнени предписанията от страна на комисията се изготвя протокол, който се изпраща на изпълнителния директор на „Автомобилна администрация“, за получаване на категоризация със съответното предложение. Ако не са изпълнени предписанията, съгласно изискванията на Наредба 33, комисията ще изготви предложение до изпълнителния директор, че отказва да бъде категоризирана. Предложението е да се изчака категоризацията и след това да се вземе решение за преминаването на Автогара Радомир в автоспирка. Всички срокове по отношение на категоризациите се спазват стриктно съгласно изискванията на нормативната уредба.

Г-н Арсов, докладва: Промени по маршрутните разписания имат право да правят кметовете възложители на обществената поръчка. По тази линия пътниците са много малко на брой, дори понякога няма. Трябва да се търсят максимално близки интереси, както на съответната община, така и на превозвачите. В момента има много губещи линии. При процеса на категоризация кметът на общината трябва да определи спирките.

Г-жа Диана Кирилова се включи в дискусиата, пояснявайки че съгласно Наредба 33 чл. 52, ал. 1 автобусите трябва да влизат в съответните автогари.

Г-н Симеонов, докладва: Субсидиите, отпуснати по тази линия са в размер на около 4 000 лв. годишно, когато тя не се изпълнява субсидиите не се изплащат, а се връщат обратно.

Г-жа Соколова: Трябва да вземем възможно най – доброто решение за хората, за това да има линия, която да изпълнява този курс. От друга страна трябва да имаме възможно най – добрия баланс между разход и печалба. От трета страна трябва да вземем едно законосъобразно решение, което да бъде и в полза на гражданите най – вече. Трябва да се направи анализ на двете възможности за решение, по отношение законосъобразността и по отношение на възможността, тази линия да има изпълнител.

Г-н Арсов: Най – удачното решение, което може да се вземе е докато излезе категоризацията на Автогара Радомир автобусите да не влизат в нея.

След продължително обсъждане, комисията взе следното решение, при 8 членове „за“ и 1 „въздържал се“:

РЕШЕНИЕ №4:

В рамките на времето, през което тече категоризацията на Автогара Радомир, автобусите по линията Радомир – Ковачевци да спират на спирката извън автогарата. При категоризирането на автогарата комисията ще се събере отново.

Г-н Иванов попита има ли лиценз автогарата и дали има налична документация, установяваща категорията ѝ. Поинтересува се дали е правен отчет за оборота, който прави линията Радомир – Ковачевци.

Г-н Арсов отговори, че са правени разчети, но всяка година пътниците, както и субсидиите все повече намаляват. Загубата по тази линия е от години. На седмица оборота е около 28 лв. от 10 пътници.

Г-н Крумов също отговори, че документацията относно категорията на автогарата няма. В момента тече категоризацията.

По отношение на добавянето на спирка „Копанишко шосе“ към действащото маршрутно разписание, след дискусията на комисията, се реши единодушно:

РЕШЕНИЕ №5

Спирка „Копанишко шосе“ да бъде добавена към действащото маршрутно разписание.

По 4 т. от дневния ред - Предложение за промяна по автобусна линия Автогара Перник – Горна Глоговица, думата взе г-жа Виденова.

Г-жа Виденова, докладва: По маршрута Перник – Горна Глоговица курсът на 8.10 часа от автогара Перник да влиза в село Селищен дол. И курсът от Горна Глоговица на 10.15 часа също да влиза в село Селищен дол.

Тя обясни, че това искане е по молба на кмета на село Селищен дол, който е писал писма и до община Земен, който са възложител на линията.

Г-н Боянов потвърди това и заяви, че община Земен подкрепя предложението на община Перник.

Г-жа Виденова добави още, че линията е удобна за ученици.

След дискусията комисията взе единодушно решението:

РЕШЕНИЕ №6

По маршрута Автогара Перник – Горна Глоговица за курсът на 8.10 часа от автогара Перник в разписанието да се добави спирка село Селищен

дол. И в разписанието от Горна Глоговица на 10.15 часа също да се изпълнява с влизане в село Селищен дол.

С това 4 т. от дневния ред се изчерпа.

По 5 т. от дневния ред „Други“ бе повдигнат въпрос за линията Перник – Студентски град, обсъждан многократно през годните.

Г-жа Соколова попита членовете за други въпроси и коментари по отношение на предвидените дейности. Тя добави че Областна администрация – Перник ще се включва в дейности винаги когато се налага.

След изчерпване на дневния ред, г-жа Соколова закри заседанието.

**СЕКРЕТАР НА
ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ
ПО ТРАНСПОРТ**

**/П/
/Диана Кирилова/**



2300 Перник, пл. Св. Иван Рилски 1Б
тел.: +359 76 649 910, факс: +359 76 604 755
e-mail: oblast@pk.government.bg
web: www.pk.government.bg